

# INSTALLATION OF DIA-COMPE CANTILEVER BRAKES GC999/CR-X

**SERVICE INSTRUCTIONS FOR GC999/CR-X**  
Please read and follow instructions for proper installation and use of GC999/CR-X cantilever brakes.

取扱説明書GC999/CR-X

ご使用になる前に、この取扱説明書をよくお読みの上、正しくお使いください。

## ⚠ WARNING

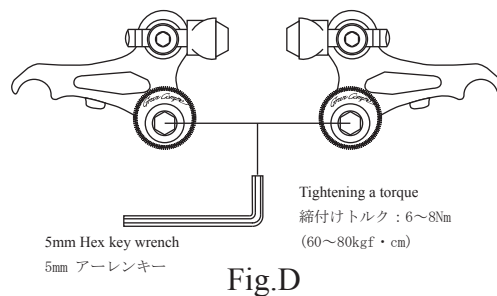
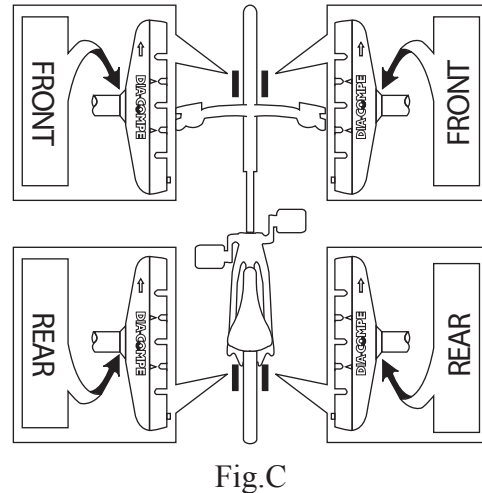
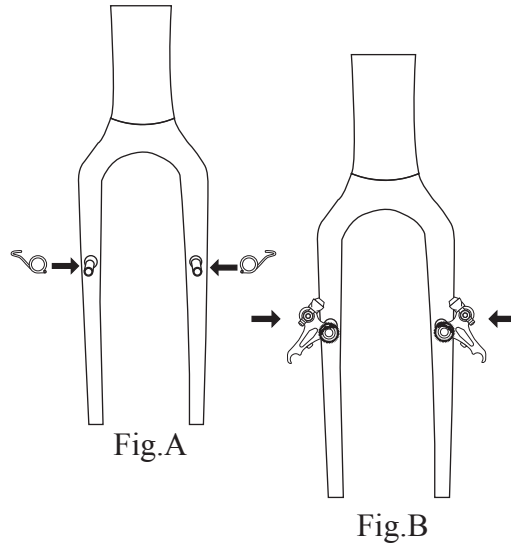
It is important to completely understand the operation of your bicycle's brake system. Improper use of your bicycle's brake system may result in loss of control or accident, which could lead to severe injury or death. Learning proper braking techniques and operation of your bicycle is important. This can be done by consulting your professional bicycle dealer, the bicycle's owners manual and by practicing your riding and braking technique.

## ⚠ 警告

ブレーキの操作が適切でないと自転車はコントロールを失い、事故や大怪我の原因になります。ご自分の自転車のブレーキを確認し、適切な操作を充分理解してブレーキ操作の練習をして慣れて下さい。適切な操作については自転車専門店等に御相談頂き、自転車の取扱説明書もよくお読みください。

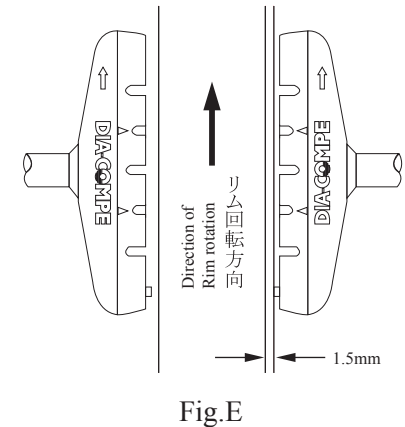
## 1. Installing the brake arms:

- Apply a high quality waterproof grease to the contacting surfaces of the frame bosses and the brake arm attaching area.
- Install coil springs on both brake posts.(Fig.A)
- Install the coil springs clips onto the both brake arms. (Fig.B)
- Make sure of the brake shoes are installed in the proper direction.(Fig.C)  
Tighten the brake mounting bolts on both posts.(Fig.D)



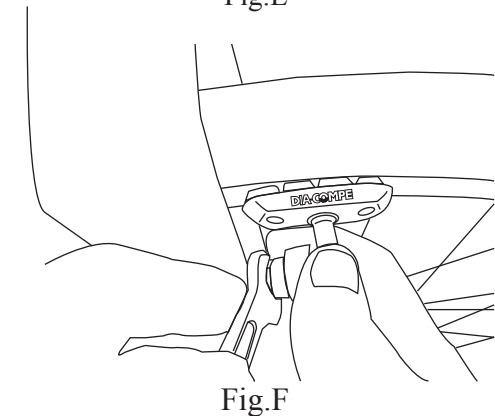
## 1. カンチブレーキ本体の取付

- フレーム台座とアームの接合面にグリスを塗布して下さい。
- スプリングをフレーム台座に装着します。(Fig.A)
- カンチブレーキ本体を台座に取付けスプリングをカンチアーム中央の長穴部に掛けブレーキにテンションがかかる状態にします。(Fig.B)
- ブレーキシューの前後左右の区別を注意して、ブレーキ本体を取付ボルトで5mmアーレンキーを使用しフレームに固定します。(Fig.C.D)  
締付けトルク：6~8Nm(60~80kgf·cm)



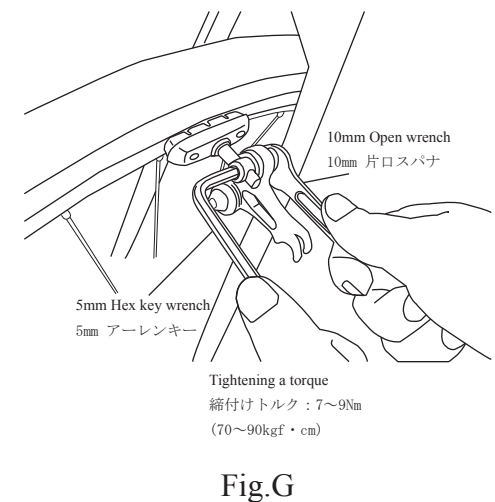
## 2. Brake shoes adjustment and fixing:

- Brake arms should have free to move with minimum spring tension when adjusting the brake shoes. The brake shoes facing the rim sidewall align as shown in Fig.C. Tighten the brake shoe attaching nut with a 10mm open-end wrench to a temporary torque of 5~10 Kgf-cm.(Fig. E)
- Adjust the brake shoes so that they contact the braking surface evenly and do not go under the rim track. Angle the front of the shoes closer to the rim to avoid squealing.(Fig. F)
- Check the location of the brake shoes in relation to the rim and clearance of the tire. Make any adjustments necessary and tighten the brake shoes attaching nut to a torque of 70~90Kgf-cm.( Fig.G)



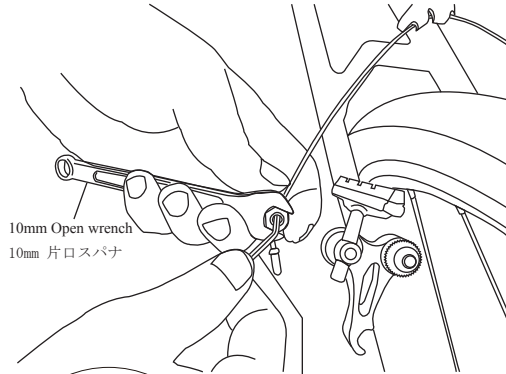
## 2. ブレーキシューの調整と固定方法

- アーチがフリーの状態のまま、リムに対してブレーキシューを適正な位置にセットし、シュー取付ナットを10mmスパナで仮締めしてください。(Fig. E)  
仮締めトルク：5~10Kgf·cm(0.5~1.0N·m)
- ブレーキシューをリムに押し当てた状態でシューを固定し、シューの後ろ部分に約1mm隙間が出るように設定します。この調整により制動時の音鳴きを防ぎ、スムーズなブレーキング性能が得られます。(Fig.F)
- ブレーキシューをタイヤとのクリアランスに注意し、リムの面に合わせシュー取付ナットを10mmスパナで固定します。(Fig.G)  
締付けトルク：70~90Kgf·cm(7~9N·m)

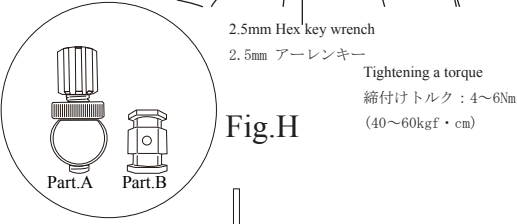


3. Cable installation:

a. Fix the straddle cable bridge (#1242 or #2001) to brake cable temporarily. Take the straddle cable go through the cable adjuster (Part.A) and the cable bridge. Attach the cable anchor barrel (Part.B) to the other side of the straddle cable. Keep a clearance of 2-3mm between Brake shoe and Rim side on the both sides, and tighten the cable anchor barrel by using 10mm open wrench and 2.5mm Hex key wrench.

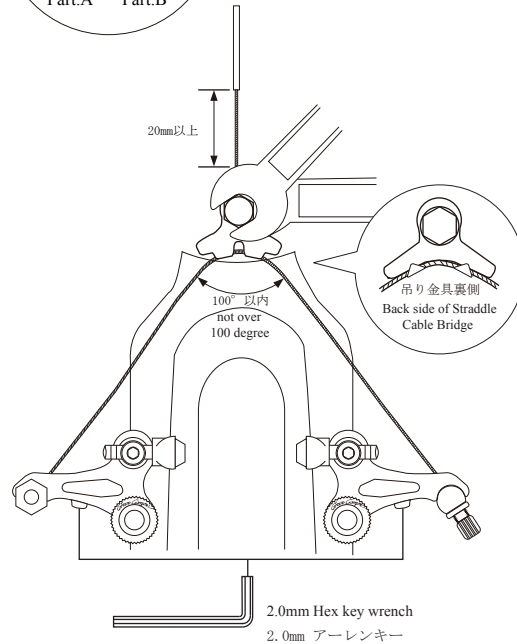


b. After installation of the above mentioned parts, please check if the straddle cable does not interfere brake arms and brake shoe posts. Make sure the straddle cable set angle and brake pads position are set as Fig.I. Be sure to tighten the straddle cable bridge after all assembly. Return spring tension can be adjustable by using 2mm Hex key wrench.



3. ワイヤの取付

a. 吊り金具 (#1242或は#2001) をブレーキワイヤに仮固定します。ワイヤ調節ネジ (Part. A) に吊りインナーを通し吊り金具に通したあと固定ダルマ (Part. B) でアーチに固定します。ブレーキシューとリム側面の間が2-3mm開く様に再調整後10mmスパナと2.5mmアーレンキーレンチを使用して固定します。(Fig. H. I)



b. 上記部品を組み付けたのち、吊りインナーがブレーキシューポスト (軸) 或はブレーキ本体に干渉していないか確認して下さい。吊りインナーの取付状態はFig. Iの様を設定し、仮組状態の吊り金具を固定して下さい。バネ調節は2mmアーレンキーレンチを使用してブレーキ本体下部から行えます。ケーブル縮付けトルク : 6~8Nm (60~80kgf・cm)

Fig.I

※Without loosening brake shoe, positioning brake shoe can be done to rotate micro-adjuster in the pivot stud position. Brake shoe adjustments of position and angle can also be done by convex and concave washers in the brake-shoe post position. (Fig.J)

※ブレーキシューを動かさず固定したままで上下左右にブレーキシューを調整する事ができます。ブレーキシュー固定ナットをゆるめる事でブレーキシュー軸長分左右に調整出来、またR付ワッシャーとカンチ本体の長穴設定により角度、高さを自由に調整する事が出来ます。(Fig. J)

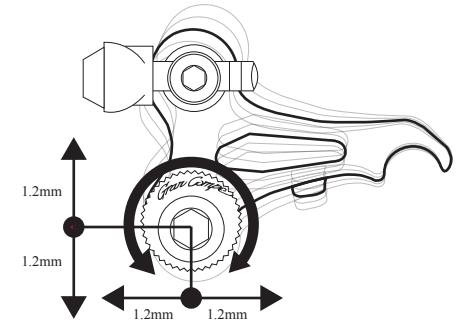


Fig.J

**CAUTION**  
Check periodically for pad wear and adjust accordingly for optimum performance of your DIA-COMPE brakes.

**使用上の注意**  
使用状況に応じてメンテナンスをして下さい。リムに対するブレーキのアライメントを定期的にチェックして下さい。DIA-COMPEブレーキの高い性能を維持する為に重要です。

Specification are subject to change for improvement without notice.

製品仕様は改良の為、予告なく変更する場合があります。

株式会社 ヨシガイ  
〒571-0008 大阪府門真市東江端町7-25  
TEL:072-884-8020 FAX:072-884-8030  
www.diacompe.co.jp

DIA-COMPE, TAIWAN CO., LTD.  
NO.62,35TH RD.,TAICHUNG INDUSTRIAL PARK,  
TAICHUNG, TAIWAN, R.O.C.  
TEL:886-4-2359-1117 FAX:886-4-2359-3188  
www.diacompe.com.tw

